

2021 年 1 月吉日

京都大学大学院 工学研究科
機械理工学専攻
松野 文俊 様

いすゞ自動車株式会社
総務人事部長 岸下 裕武

2022 年 4 月入社 定期入社社員の採用について（ご推薦依頼）

拝啓 時下、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
日頃は弊社の採用活動に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
さて、下記の要領により、2022 年 4 月入社予定者の採用を行いますので、希望者を
是非ご推薦くださいますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 人数

修士 修了予定者 : 3 名 ※上記人数を超える場合は下記担当までご相談ください。

2. 応募方法

- ① ご推薦者が決定されましたら、下記担当者までメールでご連絡ください。
- ② 応募書類は郵送にて受付致します。応募書類を受付期間中に弊社へお送り下さい。
書類到着後、選考のご案内を申し上げます。

受付期間：2021 年 3 月 1 日(月)～2021 年 6 月 30 日(水)予定

※学事日程に合わせてご対応頂ければ幸いです、できる限り早い時期に推薦連絡を
お願い申し上げます（選考日を 6 月 1 日以降のできる限り早い日程で設定させていただきます）
※応募状況によっては期間を短縮させて頂く場合がございますので、ご了承下さい。

3. 応募書類

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| ①推薦連絡票 | ※同封用紙（コピー可）に必要事項をご記入ください。 |
| ②履歴書(大学指定用紙) | ※お電話番号・E-mail アドレスは、必ずご記入ください。 |
| ③研究内容レポート
(大学院の方のみ) | ※A4用紙1枚、様式は自由です。 |
| ④健康診断書 | |
| ⑤学校推薦書 | ※「総務人事部長 岸下裕武」宛でご発行願います。 |
| ⑥卒業見込み証明書 | ※大学院の方は、学部の卒業証明書もご提出願います。 |
| ⑦成績証明書 | ※大学院の方は、学部・修士の両方をご提出願います。 |

4. 選考について

選 考 日 : 6 月 1 日(火)以降、実施

場 所 : 弊社本社（東京都品川区）を予定 ※弊社基準にて交通費を支給致します。

※感染症の状況次第ではリモートとさせていただく場合があります。

選考内容： 面接、筆記試験、適性検査（適性検査はお近くのテストセンターで事前に受検頂きます）

<応募書類送付先・本件問い合わせ先>

〒140-8722 東京都品川区南大井 6 丁目 26 番地 1 号 大森ベルポートA館

いすゞ自動車株式会社 総務人事部 人事第一グループ 採用担当

矢野（やの）、武田（たけだ）

Tel : 03-5471-1158 E-mail : Isuzu_Recruit@notes.isuzu.co.jp

以上

2021 年 1 月吉日

京都大学大学院 工学研究科
マイクロエンジニアリング専攻
松野 文俊 様

いすゞ自動車株式会社
総務人事部長 岸下 裕武

2022 年 4 月入社 定期入社社員の採用について（ご推薦依頼）

拝啓 時下、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
日頃は弊社の採用活動に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
さて、下記の要領により、2022 年 4 月入社予定者の採用を行いますので、希望者を
是非ご推薦くださいますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 人数

修士 修了予定者 : 3 名 ※上記人数を超える場合は下記担当までご相談ください。

2. 応募方法

- ① ご推薦者が決定されましたら、下記担当者までメールでご連絡ください。
- ② 応募書類は郵送にて受付致します。応募書類を受付期間中に弊社へお送り下さい。
書類到着後、選考のご案内を申し上げます。

受付期間：2021 年 3 月 1 日(月)～2021 年 6 月 30 日(水)予定

※学事日程に合わせてご対応頂ければ幸いです、できる限り早い時期に推薦連絡を
お願い申し上げます（選考日を 6 月 1 日以降のできる限り早い日程で設定させていただきます）
※応募状況によっては期間を短縮させて頂く場合がございますので、ご了承下さい。

3. 応募書類

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| ①推薦連絡票 | ※同封用紙（コピー可）に必要事項をご記入ください。 |
| ②履歴書(大学指定用紙) | ※お電話番号・E-mail アドレスは、必ずご記入ください。 |
| ③研究内容レポート
(大学院の方のみ) | ※A4用紙1枚、様式は自由です。 |
| ④健康診断書 | |
| ⑤学校推薦書 | ※「総務人事部長 岸下裕武」宛でご発行願います。 |
| ⑥卒業見込み証明書 | ※大学院の方は、学部の卒業証明書もご提出願います。 |
| ⑦成績証明書 | ※大学院の方は、学部・修士の両方をご提出願います。 |

4. 選考について

選 考 日 : 6 月 1 日(火)以降、実施

場 所 : 弊社本社（東京都品川区）を予定 ※弊社基準にて交通費を支給致します。

※感染症の状況次第ではリモートとさせていただく場合があります。

選考内容： 面接、筆記試験、適性検査（適性検査はお近くのテストセンターで事前に受検頂きます）

<応募書類送付先・本件問い合わせ先>

〒140-8722 東京都品川区南大井 6 丁目 26 番地 1 号 大森ベルポートA館

いすゞ自動車株式会社 総務人事部 人事第一グループ 採用担当

矢野（やの）、武田（たけだ）

Tel : 03-5471-1158 E-mail : Isuzu_Recruit@notes.isuzu.co.jp

以上

2021 年 1 月吉日

京都大学大学院 工学研究科
航空宇宙工学専攻
松野 文俊 様

いすゞ自動車株式会社
総務人事部長 岸下 裕武

2022 年 4 月入社 定期入社社員の採用について（ご推薦依頼）

拝啓 時下、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
日頃は弊社の採用活動に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
さて、下記の要領により、2022 年 4 月入社予定者の採用を行いますので、希望者を
是非ご推薦くださいますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 人数

修士 修了予定者 : 3 名 ※上記人数を超える場合は下記担当までご相談ください。

2. 応募方法

- ① ご推薦者が決定されましたら、下記担当者までメールでご連絡ください。
- ② 応募書類は郵送にて受付致します。応募書類を受付期間中に弊社へお送り下さい。
書類到着後、選考のご案内を申し上げます。

受付期間：2021 年 3 月 1 日(月)～2021 年 6 月 30 日(水)予定

※学事日程に合わせてご対応頂ければ幸いです、できる限り早い時期に推薦連絡を
お願い申し上げます（選考日を 6 月 1 日以降のできる限り早い日程で設定させていただきます）
※応募状況によっては期間を短縮させて頂く場合がございますので、ご了承下さい。

3. 応募書類

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| ①推薦連絡票 | ※同封用紙（コピー可）に必要事項をご記入ください。 |
| ②履歴書(大学指定用紙) | ※お電話番号・E-mail アドレスは、必ずご記入ください。 |
| ③研究内容レポート
(大学院の方のみ) | ※A4用紙1枚、様式は自由です。 |
| ④健康診断書 | |
| ⑤学校推薦書 | ※「総務人事部長 岸下裕武」宛でご発行願います。 |
| ⑥卒業見込み証明書 | ※大学院の方は、学部の卒業証明書もご提出願います。 |
| ⑦成績証明書 | ※大学院の方は、学部・修士の両方をご提出願います。 |

4. 選考について

選 考 日 : 6 月 1 日(火)以降、実施

場 所 : 弊社本社（東京都品川区）を予定 ※弊社基準にて交通費を支給致します。

※感染症の状況次第ではリモートとさせていただく場合があります。

選考内容： 面接、筆記試験、適性検査（適性検査はお近くのテストセンターで事前に受検頂きます）

<応募書類送付先・本件問い合わせ先>

〒140-8722 東京都品川区南大井 6 丁目 26 番地 1 号 大森ベルポートA館

いすゞ自動車株式会社 総務人事部 人事第一グループ 採用担当

矢野（やの）、武田（たけだ）

Tel : 03-5471-1158 E-mail : Isuzu_Recruit@notes.isuzu.co.jp

以上

いすゞ自動車株式会社 2022 年 4 月入社 求人票（学校推薦）

<会社概要>

社名	いすゞ自動車株式会社	設立	1937 年 4 月
本社所在地	東京都品川区南大井 6-26-1 大森ベルポート A 館	代表者	代表取締役社長 片山 正則
株式	東京証券取引所第一部	資本金	406 億 4,400 万円 (2019 年 3 月末現在)
売上高	2 兆 799 億円 (連結)、1 兆 749 億円 (単独) (2020 年 3 月期)	従業員数	36,856 名 (連結)、8,172 名 (単独) (2020 年 3 月末現在)
事業内容	自動車、輸送用機械器具、原動機等の製品およびその部品ならびに関連する資材・用品の製造、販売。 【主要商品】大型・中型・小型トラック、バス、自動車用・産業用ディーゼルエンジン		

<募集要項>

応募資格	2022 年 4 月 1 日入社が可能な方（2022 年 3 月までに大学または大学院卒業見込みの方）		
求人数	3 名 （ 修士 修了予定者 ）		
募集職種	事務技術職(技術) ※職種別採用ではございません。入社後に職種を決定致します。		
募集分野	機械、電気、電子、制御、情報、材料、化学、物理、数理 ほか		
応募から 選考まで の流れ	(1) プレエントリー	当社 HP ページの【採用情報】⇒【新卒定期採用】より会員登録をお願い致します。	
	(2) 推薦決定	推薦での応募が決定されましたら、採用担当までメールでご連絡下さい。	
	(3) 応募書類提出	下記、応募書類を採用担当へ郵送下さい。書類拝受後、選考のご案内をお送りします。	
	(4) 適性検査受検	書類提出後のご案内に基づき、受験期限までにテストセンターで受検願います。	
	(5) 選考当日	面接および筆記試験を本社にて受験頂きます。交通費は会社規定により支給します。	
応募書類	1. 推薦応募連絡票 ※同封の連絡票に必要事項をご記入ください。 2. 履歴書（大学指定の用紙） ※お電話番号・E-mail アドレスは必ずご記入下さい。 3. 研究内容のレポート（大学院の方のみ） ※ A4 用紙 1 枚、様式自由 4. 健康診断書 5. 学校推薦書 ※「総務人事部長 岸下裕武」宛でご発行をお願い致します。 6. 卒業見込み証明書 ※大学院の方は、学部の卒業証明書も提出願います。 7. 成績証明書 ※大学院の方は、学部・修士の両方を提出願います。		
受付期間	2021 年 3 月 1 日（月）～ 6 月 30 日（水）（予定） ／ 選考は 6 月 1 日以降実施 ※学事日程に合わせてご対応頂ければ幸いです、 <u>できる限り早い時期に推薦のご連絡をお願い申し上げます。</u> ※応募状況によっては受付期間を短縮させて頂く場合がございますので、ご了承下さい。		

<入社時の待遇>

雇用形態	正社員 (雇用期間の定めなし/定年 60 歳制(再雇用制度有)/試用期間 3 ヶ月)						
勤務地	本社 (東京都品川区)、藤沢工場 (神奈川県藤沢市)、栃木工場 (栃木県栃木市)、ほか						
初任給	月給制 学部卒 : 213,600 円 修士了 : 235,600 円 (2020 年 4 月実績)						
勤務時間	本社 8 : 45 ~ 17 : 30、工場 8 : 15 ~ 17 : 00 (内 45 分間休憩) ※所定時間外勤務有/フレックスタイム制度有						
昇給	年 1 回	賞与	年 2 回	育児・介護	休業制度有	通勤手当	全額支給 (会社規則により算出)
年間休日	121 日 (当社カレンダーによる週休 2 日制)			有給休暇	初年度 15 日、最大 20 日 (入社 3 ヶ月後から取得可能)		
福利厚生	社宅・独身寮、食堂、スポーツ施設 等			保険制度	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険		

<青少年雇用情報について>

直近 3 年度の新卒者等の採用数(離職者数)	前年度 239 名 (3 名) / 2 年度前 220 名 (1 名) / 3 年度前 333 名 (1 名)						
平均勤続年	19.0 年	平均年齢	41.4 歳	時間外労働 (前年度)	23.0h/月	有給取得日数(前年度)	17.1 日/年
研修の有無	有 (新入社員研修、階層別研修 等)			自己啓発支援の有無	有	キャリアコンサルティング制度	有 (キャリアアップ面談)

【応募書類送付先・本件に関するお問い合わせ先】

〒140-8722 東京都品川区南大井 6-26-1 大森ベルポート A 館 いすゞ自動車株式会社 総務人事部 人事第一グループ 新卒採用担当 Tel : 03-5471-1158 / E-mail : Isuzu_Recruit@notes.isuzu.co.jp

「職種一覧」

部門	部署（職種）	募集職種	主な業務内容
		技術 (理系)	
開発	C A E デジタル開発推進 車両商品企画・設計 x E V システム開発 シャシ設計/車両設計 電装・制御開発 A S システム開発 駆動商品企画・設計 車両審査実験 法規・認証 試作	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	開発車両/エンジンの解析評価、解析技術開発 トラック、バス、LCV等の商品企画、全体設計 電動/ハイブリッド車両の技術開発、設計 シャシ、機構品の開発、設計 電装部品、車両制御システム、電子部品の開発、設計 先進安全装置の技術開発、設計 トランスミッションの開発、設計 開発車両の評価・審査、材料開発、市場情報収集 認証業務、各国法規調査 研究試作準備・推進、設計検証、評価
P T 事業	P T 商品企画・設計 産業エンジン開発 N G V 企画・設計 エンジン装置設計 エンジン実験 P T 電子制御開発 P T 製造	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	車両用ディーゼルエンジンの企画、設計 産業用ディーゼルエンジンの企画、設計 天然ガスエンジンの企画、設計 エンジン装置の開発、設計 開発エンジンの評価・審査 エンジン・後処理・駆動系の電子制御装置開発、センサ開発 エンジン生産管理
生産	車両生産技術 P T 生産技術 車両工務 P T 工務 車両製造 車両品質管理 P T 品質管理 要素技術	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	車両量産設計、工法・設備設計、技術開発 エンジン量産設計、工法・設備設計の立案・実施 車両生産管理 エンジン生産管理 車両生産運営 車両品質管理・評価 エンジン品質管理・評価 プレス・樹脂・鍛造・鋳造技術関連業務、金型の設計
購買	原価企画 調達 購買	☐ ☐ ☐	原価企画、原価技術推進 部品・資材の調達 調達方針立案・調達コスト合理化
品質保証	品質保証 市場品質技術 市場品質改善	☐ ☐ ☐	全社品質戦略の立案・各部門展開 市場品質の情報収集・調査・解析 市場回収部品の調査、解析
業務	稼働サポート推進 サステナビリティ推進 システム企画 生販流通管理	☐ ☐ ☐ ☐	MIMAMORI、テレマティクスサービス企画、開発 サステナビリティ、SDG s 企画、推進 全社システムの企画、管理、運営 生販流通、サプライチェーンマネジメント
営業	営業推進 サービス技術・研修	☐ ☐	先進技術に対応した技術営業力強化 整備技術の展開

部門、部署は業務別にまとめておりますので、実際の名称とは異なる場合があります。
配属先はご入社後に決定致します。