

2021 年 2 月吉日

京都大学

大学院工学研究科 機械理工学専攻/ マイクロエンジニアリング専攻/ 航空宇宙工学専攻

工学部 物理工学科 機械システム学コース/ 宇宙基礎工学コース 就職担当教授 様

日本車輛製造株式会社

人 事 部 長 武 慎 一

2022 年 3 月 卒業/修了 予定者 ご推薦のお願い

拝啓 貴学ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。

弊社社員の募集に際しましては、格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

さて、2022 年も優秀な学生を貴学からぜひともお迎えしたいと考えております。

つきましては、2022 年卒業予定の学生の中から弊社への就職を希望する学生がいらっしゃいましたら、下記のとおりご推薦いただきたくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 採用職種 : 技術系総合職（設計、技術開発、生産管理、品質管理、情報管理など）
2. 推薦依頼人員 : 機械系 1 名
※学部・修士および学科・専攻は問いません。
※推薦依頼人員を超える場合は弊社担当者へご相談下さい。
3. 応募資格 : 2022 年 3 月までに 4 年生大学・大学院を卒業/修了見込の方
4. 応募受付期間 : 2021 年 3 月 1 日以降
5. 選考方法 : 適性検査、面談 2 回（予定）
6. 提出書類 : エントリーシート、成績証明書、推薦状、卒業/修了見込証明書
※院生の方は、学部時代の成績証明書もご提出いただきます。
※エントリーシートは弊社の採用ページ（マイページ）から WEB 上で
ご提出いただきます。
※推薦状および卒業/修了見込証明書は発行可能な時期にご提出いただきます。
7. 推薦の利点 : 選考日程の早期化およびエントリーシートによる書類選考の免除
※エントリーシートはご提出いただきます。
8. その他 : 会社概要および採用情報は別紙参照
9. 担当連絡先 : 人事部（採用・教育 G）百瀬、三浦
住所 : 〒456-8691 愛知県名古屋市中熱田区三本松町 1 番 1 号
TEL : (052)-882-3321、 FAX : (052)-882-3322
Email : s-jinji@n-sharyo.co.jp

以上



CORPORATE DATA < 会社情報 >

[事業内容]	鉄道車両、輸送用機器、橋梁、建設機械、営農プラントなどの社会インフラ関連製品の設計・開発・製造・販売及び付帯するサービス	[採用人数]	2021年4月（予定） 技術系：40名程度 事務系：10名程度
[創立]	1896年9月	[初任給]	（2019年4月実績） 総合職 修士了 月給227,500円 大卒 月給209,000円 高専卒 月給186,000円
[資本金]	118億1,072万円	[昇給]	年1回（4月）
[社員数]	2,017名（2018年3月連結） 1,837名（2018年3月単独）	[賞与]	年2回（7月、12月）
[売上高]	946億3,400万円（2020年3月連結）	[休日休暇]	完全週休2日制、年間休日122日、 年次有給休暇（初年度は30日付与）、 半日有給休暇、慶弔休暇、結婚休暇、 誕生日休暇、リフレッシュ休暇など
[事業所]	本社 / 愛知県名古屋市熱田区 東京本部 / 千代田区丸の内 製作所 / 豊川（愛知県豊川市） 鳴海（名古屋市緑区） 衣浦（愛知県半田市） 支店 / 大阪 営業所 / 札幌、福岡、仙台、広島	[福利厚生]	制度 / 各種社会保険、育児・介護休業、 財形貯蓄、社員持株会、共済会、健保組合、 食事補助、クラブ活動など 施設 / 独身寮、社宅、各種スポーツ施設、 契約リゾートクラブ
[売上構成]	鉄道車両……………44.8% 輸送用機器・橋梁……………22.3% 建設機械……………26.4% その他……………6.4%	[教育制度]	新入社員教育、階層別教育、 通信講座、専門研修ほか 新入社員は、エルダーブラザー制度に よってマンツーマンでサポート
[勤務地]	各事業所		
[勤務時間]	本社 / 8:30～17:10 東京本部・支店・営業所 / 9:00～17:40 各製作所 / 8:10～16:50 （一部フレックスタイムあり）		

日本車輛製造株式会社 人事部

〒456-8691 愛知県名古屋市熱田区三本松町1番1号
E-mail s-jinji@n-sharyo.co.jp
TEL 052-882-3321

- 交通機関 / 名古屋鉄道名古屋本線・常滑線「神宮前」駅東口下車…徒歩5分
JR東海道本線「熱田」駅下車… 徒歩8分
名古屋市営地下鉄名城線「神宮西」駅下車… 徒歩10分
- URL / <http://www.n-sharyo.co.jp/>



君が選ぶのは、日本一の仕事か。世界初の仕事か。

日本車両の仕事は、4つの事業本部から成り立っています。
そのどれもが、「日本一」や「世界初」を手がけてきました。
トップレベルの仕事が、君を待っています。

◆鉄道車両本部



新幹線車両開発のパイオニアとして、
世界初の超電導リニア開発をリードする。

創業以来、120年以上にわたって日本の鉄道車両技術の発展に貢献してきました。特に新幹線においては、3,800両を超える車両を製造。製造車両数は**国内No.1**を誇っています。JR東海グループとして共同開発・人材交流も活発に行っており、技術開発も加速。超電導リニアによる「中央新幹線」の車両開発プロジェクトにも参画しています。

◆機電本部



“世界初”や“日本初”を
打ち立てる技術力で、
世界の建設現場を支える。

ビルや道路をはじめ、巨大構造物の建設現場には必ずと言っていいほど日本車両の建設機械があります。地盤を強固にするために欠かせない「三点式パイルドライバ（大型杭打機）」を、世界で初めて開発したのは日本車両。常に**トップシェア**を誇っています。国内で初めて開発した「可搬式ディーゼル発電機」も、あらゆる建設現場で重宝されています。近年は、アジア圏を中心とした海外市場にも力を入れています。

◆輸機・インフラ本部



日本車両の輸送用機器や橋梁が、
日本の経済を支えている。

輸機部門では、エネルギー・鉄鋼・造船業界で不可欠なタンクローリや自走式キャリアなどの輸送用機器を製造しており、いずれもシェアは**国内トップクラス**です。インフラ部門では、鋼製の橋梁を手がけています。携わってきた橋は2,000橋以上。東海道新幹線の大規模改修工事にも貢献し、新幹線の安全・安定輸送を陰で支えています。

◆エンジニアリング本部



時代のニーズに応え、
新しい価値を創造するエンジニア集団

世界初の超電導リニア関連設備をはじめ、鉄道の安心・安全な運行を支える車両の検査・修繕設備、収穫した米の乾燥から出荷を行う営農プラント、紙製品を製造する製紙関連設備など、多様な製品を開発しています。これらは、世界にひとつだけのオーダーメイドばかり。ライン全体の設備をまるごと設計・開発するトータルシステムエンジニアリングも手がけています。

車 日本車両



冬季2DAYS インターンシップ。

【1日目】WEBインターンシップ

方法:Zoom

日程: 2月～3月にて開催 ※各回13:00～17:00

【2日目】鉄道車両の製造現場見学/

職種体験ワーク/先輩社員との座談会

場所:豊川製作所(愛知県豊川市)

日程: 2月～3月にて開催 ※各回12:30～16:30

※申込締切:各開催日5日前

【連絡先】

詳細はマイページよりご確認ください！

人事部 インターンシップ担当

E-Mail : s-jinji@n-sharyo.co.jp

TEL : 052-882-3321

URL : <http://www.n-sharyo.co.jp/recruit/index.html>

