

2022年 求人申込書 (学校推薦)

京都大学

求人数	フリガナ	ホンダキケンコウギョウ カブシカイシャ			求人 No.	38	
	企業名	本田技研工業株式会社					
	本社所在地	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03-3423-1111 (代表)	設立	1948年9月		採用担当者	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ グループリーダー 松井 翔太 学校推薦窓口 久保田 千尋 TEL 03-5412-1341 FAX 03-5412-8296 E-MAIL hm_recruit@hm.honda.co.jp URL https://www.honda-recruit.jp/
	代表者	代表取締役社長 八郷 隆弘	株式	東証一部 上場			
	資本金	860億円 (2020年3月末現在)	売上高	単独: 3兆6,426億円 連結: 14兆9,310億円 (2020年3月期)			
	事業内容	輸送用機器(二輪車、四輪車、ライフクリエーション製品など)の研究・開発・製造・販売	従業員数	単独: 2万5,379人 連結: 21万8,674人 (2020年3月期)			
求人依頼先	工学部 物理工学科 機械システム学コース	2022年入社 大卒採用計画数(予定)			給与		
採用条件	人数	学士	修士	不問 (学士・修士)	計	給与改定	年1回(6月)
				1	1	通勤手当	入社した日数に応じ、150,000円を限度に支給
	職種	※学士・修士は不問での求人となります ※女性のご応募も積極的にお待ちしております ※求人数を越えてのご希望がある場合は、 就職ご担当教授を通じて、採用グループ宛にご相談ください				賞与	年2回(6月・12月) 5.95ヶ月(2020年度実績)
		・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)				勤務時間	勤務時間8時間(時間帯は勤務地により異なる) 事業所/職場によりフレックスタイム制適用
勤務先	北海道、東京都、栃木県、埼玉県、静岡県、三重県、熊本県、海外事業所など				休日	週休2日制、年間休日121日 その他年次有給休暇、特別休暇などあり	
採用試験	応募受付	2021年3月1日(月)~2021年5月19日(水) ※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡ください				提出書類	推薦取得決定後、Aを新卒採用ホームページよりご登録ください。Bは別紙③に記載のURLよりご登録ください。C・Dは郵送またはメールでご提出ください。 A: アプリケーションシート B: 学校推薦連絡フォーム C: 推薦状※1 D: 各種証明書※1・2 ※1 貴校での発行タイミングが応募締め切りに間に合わない場合は、紹介状(書式指定なし)をご提出いただき、推薦状は発行され次第、別途郵送/メール送付してください ※2 成績証明書、卒業(修了)見込み証明書 修士の方は学士の成績証明書ならびに卒業証明書も併せて必ず提出してください
	試験日	2021年6月3日(木)、4日(金)、5日(土)、6日(日)実施予定 ※応募状況により変更となる場合があります。					
	場所	オンライン					
	試験内容	1. アプリケーションシート・適性検査(SPI) 2. 面接					
	携行品	PC またはスマートフォン(カメラ・マイク内蔵または外付け)、インターネット環境(※PC・有線接続推奨)					
寮					各種保険	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険	
労働組合					寮	入寮可(条件あり)	

2022年 求人申込書 (学校推薦)

京都大学

求人数	フリガナ	ホンダキケンコウギョウ カブシカイシャ			求人 No.	39	
	企業名	本田技研工業株式会社					
	本社所在地	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03-3423-1111 (代表)	設立	1948年9月		採用担当者	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ グループリーダー 松井 翔太 学校推薦窓口 久保田 千尋 TEL 03-5412-1341 FAX 03-5412-8296 E-MAIL hm_recruit@hm.honda.co.jp URL https://www.honda-recruit.jp/
	代表者	代表取締役社長 八郷 隆弘	株式	東証一部 上場			
	資本金	860億円 (2020年3月末現在)	売上高	単独: 3兆6,426億円 連結: 14兆9,310億円 (2020年3月期)			
	事業内容	輸送用機器(二輪車、四輪車、ライフクリエーション製品など)の研究・開発・製造・販売	従業員数	単独: 2万5,379人 連結: 21万8,674人 (2020年3月期)			
求人依頼先	工学部 物理工学科 宇宙基礎工学コース	2022年入社 大卒採用計画数(予定)			給与		
採用条件	人数	学士	修士	不問 (学士・修士)	計	給与改定	年1回(6月)
				1	1	通勤手当	入社した日数に応じ、150,000円を限度に支給
	職種	※学士・修士は不問での求人となります ※女性のご応募も積極的にお待ちしております ※求人数を越えてのご希望がある場合は、 就職ご担当教授を通じて、採用グループ宛にご相談ください				賞与	年2回(6月・12月) 5.95ヶ月(2020年度実績)
		・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)				勤務時間	勤務時間8時間(時間帯は勤務地により異なる) 事業所/職場によりフレックスタイム制適用
勤務先	北海道、東京都、栃木県、埼玉県、静岡県、三重県、熊本県、海外事業所など				休日	週休2日制、年間休日121日 その他年次有給休暇、特別休暇などあり	
					各種保険	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険	
					寮	入寮可(条件あり)	
					労働組合	有	
採用試験	応募受付	2021年3月1日(月)~2021年5月19日(水) ※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡ください				提出書類	推薦取得決定後、Aを新卒採用ホームページよりご登録ください。Bは別紙③に記載のURLよりご登録ください。C・Dは郵送またはメールでご提出ください。 A: アプリケーションシート B: 学校推薦連絡フォーム C: 推薦状※1 D: 各種証明書※1・2 ※1 貴校での発行タイミングが応募締め切りに間に合わない場合は、紹介状(書式指定なし)をご提出いただき、推薦状は発行され次第、別途郵送/メール送付してください ※2 成績証明書、卒業(修了)見込み証明書 修士の方は学士の成績証明書ならびに卒業証明書も併せて必ず提出してください
	試験日	2021年6月3日(木)、4日(金)、5日(土)、6日(日)実施予定 ※応募状況により変更となる場合があります。					
	場所	オンライン					
	試験内容	1. アプリケーションシート・適性検査(SPI) 2. 面接					
	携行品	PC またはスマートフォン(カメラ・マイク内蔵または外付け)、インターネット環境(※PC・有線接続推奨)					

2022年 求人申込書 (学校推薦)

京都大学

求人数	フリガナ	ホンダキケンコウギョウ カブシカイシャ			求人 No.	44		
	企業名	本田技研工業株式会社						
	本社所在地	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03-3423-1111 (代表)	設立	1948年9月		採用担当者	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ グループリーダー 松井 翔太 学校推薦窓口 久保田 千尋 TEL 03-5412-1341 FAX 03-5412-8296 E-MAIL hm_recruit@hm.honda.co.jp URL https://www.honda-recruit.jp/	
	代表者	代表取締役社長 八郷 隆弘	株式	東証一部 上場				
	資本金	860億円 (2020年3月末現在)	売上高	単独: 3兆6,426億円 連結: 14兆9,310億円 (2020年3月期)				
	事業内容	輸送用機器(二輪車、四輪車、ライフクリエーション製品など)の研究・開発・製造・販売	従業員数	単独: 2万5,379人 連結: 21万8,674人 (2020年3月期)				
求人依頼先	工学研究科 マイクロエンジニアリング専攻			2022年入社 大卒採用計画数(予定)				
採用条件	人数	事務系		技術系	計	給与	初任給(2020年度実績) 学士 222,300円 修士 248,800円	
		50		400	450	給与改定	年1回(6月)	
		50		400	450	通勤手当	入社した日数に応じ、150,000円を限度に支給	
	人数	学士	修士	不問 (学士・修士)	計	賞与	年2回(6月・12月) 5.95ヶ月(2020年度実績)	
				1	1			
	※学士・修士は不問での求人となります ※女性のご応募も積極的にお待ちしております ※求人数を越えてのご希望がある場合は、 就職ご担当教授を通じて、採用グループ宛にご相談ください					勤務時間	勤務時間8時間(時間帯は勤務地により異なる) 事業所/職場によりフレックスタイム制適用	
	職種	・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)					休日	週休2日制、年間休日121日 その他年次有給休暇、特別休暇などあり
勤務先	北海道、東京都、栃木県、埼玉県、静岡県、三重県、熊本県、海外事業所など					各種保険	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険	
						寮	入寮可(条件あり)	
						労働組合	有	
採用試験	応募受付	2021年3月1日(月)~2021年5月19日(水) ※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡ください					提出書類	推薦取得決定後、Aを新卒採用ホームページよりご登録ください。Bは別紙③に記載のURLよりご登録ください。C・Dは郵送またはメールでご提出ください。 A: アプリケーションシート B: 学校推薦連絡フォーム C: 推薦状 ^{※1} D: 各種証明書 ^{※1・2} ※1 貴校での発行タイミングが応募締め切りに間に合わない場合は、紹介状(書式指定なし)をご提出いただき、推薦状は発行され次第、別途郵送/メール送付してください ※2 成績証明書、卒業(修了)見込み証明書 修士の方は学士の成績証明書ならびに卒業証明書も併せて必ず提出してください
	試験日	2021年6月3日(木)、4日(金)、5日(土)、6日(日)実施予定 ※応募状況により変更となる場合があります。						
	場所	オンライン						
	試験内容	1. アプリケーションシート・適性検査(SPI) 2. 面接						
	携行品	PC またはスマートフォン(カメラ・マイク内蔵または外付け)、インターネット環境(※PC・有線接続推奨)						

2022年 求人申込書 (学校推薦)

京都大学

求人数	フリガナ	ホンダキケンコウギョウ カブシカイシャ			求人 No.	45		
	企業名	本田技研工業株式会社						
	本社所在地	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03-3423-1111 (代表)	設立	1948年9月		採用担当者	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ グループリーダー 松井 翔太 学校推薦窓口 久保田 千尋 TEL 03-5412-1341 FAX 03-5412-8296 E-MAIL hm_recruit@hm.honda.co.jp URL https://www.honda-recruit.jp/	
	代表者	代表取締役社長 八郷 隆弘	株式	東証一部 上場				
	資本金	860億円 (2020年3月末現在)	売上高	単独: 3兆6,426億円 連結: 14兆9,310億円 (2020年3月期)				
	事業内容	輸送用機器(二輪車、四輪車、ライフクリエーション製品など)の研究・開発・製造・販売	従業員数	単独: 2万5,379人 連結: 21万8,674人 (2020年3月期)				
求人依頼先	工学研究科 機械理工学専攻			2022年入社 大卒採用計画数(予定)				
採用条件	人数	事務系		技術系	計	給与	初任給(2020年度実績) 学士 222,300円 修士 248,800円	
		50		400	450	給与改定	年1回(6月)	
		50		400	450	通勤手当	入社した日数に応じ、150,000円を限度に支給	
	人数	学士	修士	不問 (学士・修士)	計	賞与	年2回(6月・12月) 5.95ヶ月(2020年度実績)	
				2	2			
	職種	※学士・修士は不問での求人となります ※女性のご応募も積極的にお待ちしております ※求人数を越えてのご希望がある場合は、 就職ご担当教授を通じて、採用グループ宛にご相談ください					勤務時間	勤務時間8時間(時間帯は勤務地により異なる) 事業所/職場によりフレックスタイム制適用
		・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)						
勤務先	北海道、東京都、栃木県、埼玉県、静岡県、三重県、熊本県、海外事業所など					休日	週休2日制、年間休日121日 その他年次有給休暇、特別休暇などあり	
各種保険						寮	入寮可(条件あり)	
						労働組合	有	
応募受付	2021年3月1日(月)~2021年5月19日(水) ※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡ください					提出書類	推薦取得決定後、Aを新卒採用ホームページよりご登録ください。Bは別紙③に記載のURLよりご登録ください。C・Dは郵送またはメールでご提出ください。 A: アプリケーションシート B: 学校推薦連絡フォーム C: 推薦状※1 D: 各種証明書※1・2 ※1 貴校での発行タイミングが応募締め切りに間に合わない場合は、紹介状(書式指定なし)をご提出いただき、推薦状は発行され次第、別途郵送/メール送付してください ※2 成績証明書、卒業(修了)見込み証明書 修士の方は学士の成績証明書ならびに卒業証明書も併せて必ず提出してください	
試験日	2021年6月3日(木)、4日(金)、5日(土)、6日(日)実施予定 ※応募状況により変更となる場合があります。							
場所	オンライン							
試験内容	1. アプリケーションシート・適性検査(SPI) 2. 面接							
携行品	PC またはスマートフォン(カメラ・マイク内蔵または外付け)、インターネット環境(※PC・有線接続推奨)							

2022年 求人申込書 (学校推薦)

京都大学

求人数	フリガナ	ホンダキケンコウギョウ カブシカイシャ			求人 No.	46					
	企業名	本田技研工業株式会社									
	本社所在地	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03-3423-1111 (代表)	設立	1948年9月		採用担当者	〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ グループリーダー 松井 翔太 学校推薦窓口 久保田 千尋 TEL 03-5412-1341 FAX 03-5412-8296 E-MAIL hm_recruit@hm.honda.co.jp URL https://www.honda-recruit.jp/				
	代表者	代表取締役社長 八郷 隆弘	株式	東証一部 上場							
	資本金	860億円 (2020年3月末現在)	売上高	単独: 3兆6,426億円 連結: 14兆9,310億円 (2020年3月期)							
	事業内容	輸送用機器(二輪車、四輪車、ライフクリエーション製品など)の研究・開発・製造・販売	従業員数	単独: 2万5,379人 連結: 21万8,674人 (2020年3月期)							
求人依頼先	工学研究科 航空宇宙工学専攻	2022年入社 大卒採用計画数(予定)			給与			初任給(2020年度実績) 学士 222,300円 修士 248,800円			
採用条件	人数	学士	修士	不問 (学士・修士)	計	給与改定	年1回(6月)				
				2	2	通勤手当	入社した日数に応じ、150,000円を限度に支給				
	※学士・修士は不問での求人となります ※女性のご応募も積極的にお待ちしております ※求人数を越えてのご希望がある場合は、 就職ご担当教授を通じて、採用グループ宛にご相談ください					賞与	年2回(6月・12月) 5.95ヶ月(2020年度実績)				
	・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)					勤務時間	勤務時間8時間(時間帯は勤務地により異なる) 事業所/職場によりフレックスタイム制適用				
	職種	・総合職職種別採用コース(該当職種については別紙職種一覧を御参照ください) ・総合職ポテンシャル採用コース(基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など)					休日	週休2日制、年間休日121日 その他年次有給休暇、特別休暇などあり			
勤務先	北海道、東京都、栃木県、埼玉県、静岡県、三重県、熊本県、海外事業所など					各種保険	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険				
採用試験	応募受付	2021年3月1日(月)～2021年5月19日(水) ※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡ください					寮	寮	入寮可(条件あり)		
	試験日	2021年6月3日(木)、4日(金)、5日(土)、6日(日)実施予定 ※応募状況により変更となる場合があります。						労働組合	労働組合	有	
	場所	オンライン							提出書類	推薦取得決定後、Aを新卒採用ホームページよりご登録ください。Bは別紙③に記載のURLよりご登録ください。C・Dは郵送またはメールでご提出ください。 A: アプリケーションシート B: 学校推薦連絡フォーム C: 推薦状※1 D: 各種証明書※1・2	
	試験内容	1. アプリケーションシート・適性検査(SPI) 2. 面接								※1 貴校での発行タイミングが応募締め切りに間に合わない場合は、紹介状(書式指定なし)をご提出いただき、推薦状は発行され次第、別途郵送/メール送付してください	
	携行品	PC またはスマートフォン(カメラ・マイク内蔵または外付け)、インターネット環境(※PC・有線接続推奨)								※2 成績証明書、卒業(修了)見込み証明書 修士の方は学士の成績証明書ならびに卒業証明書も併せて必ず提出してください	

Hondaへご応募頂く学生の方へ(学校推薦)

この度は、学校推薦にて Honda へご応募頂きありがとうございます。
ご応募にあたっては下記内容をご確認下さいます様、宜しくお願い致します。

記

■ 応募と選考について

応募期間	選考会日程
2021年3月1日(月)～5月19日(水)	2021年6月3日(木)～6月6日(日)

※応募締め切りまでに学内選考が間に合わない場合は、別途調整いたしますのでご連絡下さい。

※応募状況により選考会日程が変更となる場合がありますので、予めご了承下さい。

【応募の手順①】 新卒採用ホームページへの会員登録

Honda Recruiting Site (<https://www.honda-recruit.jp>) にアクセスし、会員登録をして下さい。

※既に登録されている場合は、改めての登録は不要です。

【応募の手順②】 応募職種の選択

総合職職種別採用コース、もしくは総合職ポテンシャル採用コースをお選び下さい。

【応募の手順③】 キャリアディスカッションへの参加(任意)

Honda とのマッチングをご確認頂ける場として、個別面談会を実施致しますのでぜひご参加ください。

開催期間: 2月20日(土)～4月4日(日)

開催方式: オンライン

参加申込: 3月26日(金)までに就職ご担当教授/キャリアセンターへお申し出下さい。

※参加にあたっては事前にアプリケーションシートの登録、適性検査(SPI)の受検が必要です。

【応募の手順④】 応募書類のご提出

学校推薦取得が決まりましたら、下記応募書類のご提出をお願い致します。

※応募書類受領のご連絡は致しませんので、予めご了承下さい。

応募書類	応募書類提出方法
アプリケーションシート	<ul style="list-style-type: none"> ・Honda Recruiting Site よりご登録下さい。 ※登録後、Web 適性検査(SPI)を受検頂きます。
各種証明書	<ul style="list-style-type: none"> ・郵送またはメールにてご提出下さい。 ※学士・修士では提出書類が異なりますので、ご注意ください。 <学士の方> ・成績証明書 ・卒業見込み証明書 <修士の方> ・成績証明書(学士・修士) ・卒業証明書(学士)/修了見込み証明書(修士)
推薦状	<ul style="list-style-type: none"> ・郵送またはメールにてご提出下さい。 ※発行タイミングが応募締め切りまでに間に合わない場合は、紹介状(書式 指定なし)をご提出の上、推薦状は発行され次第、別途ご提出下さい。なお、推薦状の宛名は人事部 採用グループ宛にお願い致します。
(学校推薦連絡フォーム)	<ul style="list-style-type: none"> ・就職ご担当教授/キャリアセンターより Web にて登録をお願いします。 ※本連絡票の登録を以って、学校推薦応募の受付と致しますので、登録がなされているか確認をお願い致します。

<応募期間> 2021年3月1日(月)～5月19日(水)

※アプリケーションシート/Web 適性検査(SPI) : 2021年5月19日(水) 23:59までに登録/受検完了

※各種証明書、推薦状、学校推薦連絡票 : 2021年5月19日(水) 必着/登録完了

<送付先> 〒107-8556 東京都港区南青山 2-1-1

本田技研工業株式会社 人事部 採用グループ 学校推薦窓口 宛

E-mail: hm_recruit@hm.honda.co.jp

【応募の手順⑤】 選考会への参加

選考会に関するご案内は、会員登録頂いたマイページ宛に参加1週間前を目処にご連絡致します。

■ 問い合わせ先

ご不明な点がございましたら、Honda Recruiting Site のマイページ問い合わせフォームよりご連絡ください。

以上

【総合職 職種別採用コース】 ※総合職職種別採用コースの複数選択はできません。

初期配属先の業務内容が職種ごとに決まっているコースです。

入社後にやりたいことや携わりたい仕事が決まっている方は該当する職種を選択してご応募ください。

※記載されている職種内容は各職種における仕事例の抜粋となります。

先進技術研究	
職種内容	10年後の新たな価値創造に向けた、新技術の研究を行う職種です。四輪車における「10年先を見据えた革新的技術」の研究開発や、パーソナルな移動価値を提供する「新モビリティ」の研究開発、人と暮らしに役立つ「ロボット、ロボティクス技術を活用した新デバイス」の研究開発等を行い、お客様に対してこれまでにはない新しい価値を提供します。
先進パワーユニット・エネルギー研究	
職種内容	先進的なパワーユニット(動力性能)やエネルギー技術について研究する職種です。環境/エネルギーにおける先進技術の研究や内燃機関に代わる燃料電池や電動化等の研究といった次世代環境エネルギーへ携わることや、航空エンジンに用いられているガスタービンの開発等、多岐に渡るモビリティのパワーユニット研究等を行い、環境負荷ゼロでありながら「自由な移動」と「豊かな暮らし」を可能にする社会づくりを目指します。
自動運転/先進運転支援システム 研究開発	
職種内容	自動運転実現に向けた技術開発や運転支援システムの研究開発を行う職種です。自動運転・安全運転支援システムの AI・知能化技術、および Honda SENSING といったエンジン制御・空間認識技術の研究開発を行い、四輪車や二輪車に乗っている人だけでなく、「全ての人に事故ゼロ」と「自由な移動の喜び」を提供していきます。
求める専門性	深層・低層ニューラルネットワーク、機械学習、意図理解、推定・行動・動作予測、画像認識、言語理解、生成、自然言語処理、データマイニング、予測、フィルタリング理論、最適化理論、システム同定、適応制御理論
四輪電子制御システム開発	
職種内容	四輪車を電子制御で変革し、お客様に更なる価値を提供していく職種です。安全性・走行性・利便性といった求められる性能を、車体・パワーユニット・ボディ電装における電子制御の力で具現化します。また、四輪車の新たな価値を創造する次世代技術を駆使して自動車業界を牽引し、すべての人に「生活の可能性が広がる喜び」を創り出します。
四輪完成車開発	
職種内容	お客様の期待を超える魅力的な四輪車の車体や性能の開発を担う職種です。高い安全性・走行性(走る/曲がる/止まる)・快適性を実現するため、ボディ・シャシー・外装・内装といった車体開発を行い、「安心・安全に自由で楽しく移動する喜び」を創り出します。
四輪パワーユニット開発	
職種内容	カーボンニュートラル社会の実現に向け、お客様にとって魅力的な四輪車のパワーユニットを開発する職種です。地球的視野に立った環境性能と、運転する楽しさを両立させることができるエンジン・モーター・バッテリー・トランスミッション・インバーターといったパワーユニットを開発し、「豊かで持続可能な社会」と「自由な移動の喜び」を創り出します。
二輪ものづくり	
職種内容	二輪車のものづくりに横断的に携わる職種です。二輪車の車体・パワーユニットや車載電装等の研究開発、生産に向けた製造技術の研究開発、製造工程効率化や品質向上などを通じて、お客様により魅力的なものづくりを行います。また、ものづくりに必要な部品の調達やコスト低減、購入後のアフターサービス戦略の企画や新規サービス網の構築などが一体となり、より高いレベルでお客様に喜びを提供していきます。
ライフクリエーション開発	
職種内容	ライフクリエーション事業の商品・サービスの研究開発を行う職種です。パワープロダクツ製品(パワーユニット、発電機、芝刈機・除雪機などの完成機、船外機等)の研究開発や、生活に密着したモビリティやロボティクス、エネルギーなどの新価値商品・知能化完成機・自動化技術の研究開発を通じて、より付加価値の高い「移動」と「暮らし」の実現を目指し、お客様に「生活の可能性が広がる喜び」を提供します。

エンジニアリング	
職種内容	国内のみならず、グローバルの生産技術開発や製造現場進化をリードする職種です。生産技術開発領域では、生産プロセスの改善のみならず、革新的な次世代生産技術の開発や、お客様の期待を超える四輪車を具現化するための金型や設備の設計開発・据え付けを行い、製品の新たな造り方を創っています。製造領域では、製造プロセスにおける製造・品質技術の向上や、量産工場の省エネルギー体質化、世界中のお客様のニーズに柔軟に対応することができる生産体制の実現などに取り組み、お客様に喜んでもらえる高品質な製品造りを実現しています。

ソリューション&サービス	
職種内容	新規事業の創出や社内のデジタル化推進に携わる職種です。モビリティの新たな価値提供の企画、ビッグデータ解析による新たな付加価値の検討、ものづくりにおける開発から生産までのデジタル化推進などの業務を行います。既存概念にとらわれず新たな視点で価値を創出していきます。

【総合職ポテンシャル採用コース】

入社後に初期配属先の職種が決定するコースです。

幅広く技術系職種に興味のある方や選考プロセスを通じてご自身の適性を見極めたいとお考えの方はご応募ください。

ポテンシャル	
職種内容	輸送用機器(二輪・四輪・ライフクリエーション製品など)の基礎技術研究、商品開発、試験・評価、生産技術、製造技術、品質管理、生産管理、システム開発、購買、知的財産など ※選考や入社後の配属面談を通じて適性を確認し、本人の希望をふまえた上で職種(初期配属)を決定します。