

推 薦 求 人 申 込 票

京都大学 (大学院) 工学部 (工学研究科) 御中

求 人 元	ふりがな	しんでんげんこうぎょう		創 立	1949 年 (昭和 24 年) 8 月	
	企 業 名	新電元工業株式会社		資 本 金	178 億 2,314 万円	
	所 在 地	〒100-0004 東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル e-mail: saiyou@shindengen.co.jp		年 商	804 億 3,700 万円 (2021 年 3 月期)	
		株 式	東証一部上場		代 表 者	代表取締役社長 鈴木 吉憲
	事業内容	パワー半導体・IC、パワーモジュール、二輪車用電装品、四輪用電装製品、EV/PHV 充電スタンド、通信装置用整流器、通信装置用インバータ等の研究・開発・販売		従業員数	男 949 人	女 110 人
	採用担当者	担当者: 宇田川 和哉 連絡先: saiyou@shindengen.co.jp ※在宅勤務の為上記アドレス宛にご連絡下さい				
採 用 条 件	採用予定数	総合職技術系 20 名程度				
	募集職種	総合職技術系: 半導体デバイス開発設計、電源回路開発設計 (新エネルギー分野)、電装品回路開発設計 (EV 車などの車載分野)、実装・構造設計 (機械)、生産技術、ソフトウェア設計、品質保証など				
	応募方法	学校推薦、自由応募両方可。エントリーURL: https://job.mynavi.jp/23/pc/search/corp1250/outline.html				
	貴校 推薦求人数	指定学科	人数		備考	
		機械理工学系	1 名		博士、修士、学部生問わず ※修士・博士の学科は左記に順ずる学科が対象となります。 ※推薦希望を迷われている方は一度採用担当までお問い合わせください。 職種概要などの詳しい説明をさせていただきます。	
勤務予定地	埼玉県 朝霞事業所 (研究・開発拠点: 東武東上線朝霞駅よりバスで 10 分程度) ※2021 年度 4 月開業					
留学生の応募	可	身障者の応募	お問合わせ下さい			
既卒者の応募	可	グループ採用予定	なし (グループ会社別に個別実施)			
勤 務 条 件	就業時間	コアタイム: 10:30~14:30 ※全社員フレックス勤務制度適用 (勤務時間: 7 時間 30 分)		昇 給	年 1 回 (4 月)	
	休 日	完全週休 2 日制 (土・日・祝日) 2020 年度年間休日数 130 日		賞 与	年 2 回 (6 月、12 月)	
	休 暇	初年度 19 日 最高 24 日支給		通 勤 費	全社員在宅勤務制度適用の為、通勤費は出社日数に応じての実費支給	
	住宅手当	遠方の方は住宅補助支給		住 宅 手 当	あり	
	初任給 20 年実績	大学院卒 266,200 円 (博士) 239,500 円 (修士)	学部卒 215,500 円	労働組合	あり	
平均年収	672 万円 (2020 年度実績)		定 年	60 歳		
推 薦 採 用 方 法	提出書類	1. エントリーシート(マイナビ経由) URL: https://job.mynavi.jp/23/pc/search/corp1250/outline.html 2. 成績証明書 (学部・修士両方) 3. 卒業 (修了) 見込み証明書 4. 健康診断書 5. 推薦書				
	提出先	〒351-8503 埼玉県朝霞市幸町 3 丁目 14 番 1 号 新電元工業株式会社 人事部 採用担当 宛				
	受付について	受付開始: 2022 年 3 月 1 日※日程は臨機応変に対応いたします。 締切: 6 月頃見込み ※事前に上記採用担当者 (宇田川 和哉) までご問合わせ下さい。				
	応募方法	①推薦応募のご連絡を採用担当 (saiyou@shindengen.co.jp) まで、ご連絡ください。 ②エントリーシート (履歴書) などの提出方法のご案内を差し上げます。				
	選考方法	日 時	随時個別に対応いたします。			
	内 容	ES 提出 (マイナビ経由) ⇒ WEB 適性試験 ⇒ 一次面接 & 専門試験 ⇒ 最終面接 ※専門試験は対面面接の際に実施検討予定				
	会 場	オンライン(Teams)を想定。対面実施の場合は別途ご案内いたします。				
	備 考	対面実施の場合は交通費全額支給。				

新電元工業研究シート

企業名	新電元工業株式会社
主業種・サブ業種	パワー半導体 二輪・四輪用電装品（DC/DC コンバータや ECU など） 通信機器用電源 EV 充電器等
代表者名	鈴木 吉憲
設立年	1949 年 8 月 16 日
売上高（2021 年 3 月期）	【2021 年 3 月期】 売上高 804 億 3,700 万円 経常利益：△11 億 6,400 万円 【2022 年 3 月期見込】 売上高 946 億 0,000 万円 経常利益：58 億 0,000 万円 ※コロナ禍の為、減収減益だったが、想定以上の回復を見込んでいる。
従業員数	単独：1,216 名 連結：5,101 名
上場区分	東証一部上場
勤務地	埼玉県朝霞市幸町 3 丁目 14 番 1 号（2021 年 4 月建設） ※原則勤務地は朝霞事業所。但し営業は支店配属可能性有。
国内拠点	営業拠点：大阪支店、名古屋支店、浜松分室、宇都宮出張所 生産拠点： 電子デバイス事業：秋田新電元、東根新電元 電装事業：岡部新電元（埼玉県深谷市） エネルギーシステム事業：新電元スリーイー（埼玉県飯能市）
企業ミッション	「エネルギーの変換効率を極限まで追求することにより、人類と社会に貢献する」 世の中の電力やエネルギーはその用途によって形を変えながら様々な電化製品や自動車などに使われているが、電力変換の際に、必ずロスが発生している。 そのロスを減らし、省エネ・節電を果たし、脱炭素社会へと繋げていく。

主力事業	電子デバイス事業：パワー半導体の設計・開発・販売 ※ブリッジダイオード世界上位シェア 電装事業：二輪・四輪用の電装製品の設計・開発・販売 ※二輪車用電装品世界第一のシェア エネルギーシステム事業：通信機器用電源・EV充電器等の設計・開発・販売 ※携帯キャリア向け製品国内第一位のシェア
主力商品	電子デバイス：ダイオード、MOSFET、IC、パワーモジュール 電装：レギュレータ、DC/DCコンバータ、ECU エネシス：通信機器用電源、EV充電器
ターゲット顧客（敬称略）	メイン顧客：HONDA、トヨタ自動車、NTT、日立、富士通、NEC等 その他国内外の各自動車メーカー、電機メーカー、その他の電力・電気で動く製品を取り扱う企業であればすべてが顧客となりえる。 ※敬称略
強みと弱み	【強み】 ・ほぼ全ての事業の技術職や従業員が朝霞事業所に集中しているので、社員同士のコミュニケーションがフレキシブルに可能。 ・自社でパワー半導体を開発しているため、その技術を他事業の回路技術に組み込むことが出来る。また、拠点が集中しているため、社員同士がほとんど顔見知りであり、同じ拠点且つ友人同士で技術発展が出来る様な環境である。 ・平均年収や年間の休日などの充実。（年間休日130日以上） ・同期入社も20名～30名などで深いつながりが持てる。 ・高品質の為、人命にかかわる車載事業等で大きく評価されている。 ・担当が自由にスケジュール調整を出来る事が多い。 ・在宅勤務/フレックス勤務が完備されており、働き方改革も全社を挙げて取り組み、スピード感の働き方が推進されつつある。 ・今後の脱炭素のビジネスに沿った技術を持っている。 ・人脈が作りにくい新入社員の為のフォローアップが充実している。 【弱み】 ・おっとりとした社風が故に悪い意味でプレッシャーがない場合もある。 ・高品質の為、コストが割高になるケースがある。 ・ロックダウンなどが発生した際は生産が止まる為、そういったリスクには弱い部分もある。
他社に負けない独自の強み	上述した半導体事業とのコラボレーションにより、超大手企業にも負けない独自の技術を持っている。（高効率・高品質・小型化・軽量化） 拠点が集中しているため、公私共に様々な交流が可能

採用条件・選考条件	勤務地は原則：埼玉県朝霞市（営業は支店配属有） 転職については営業以外は非常に少ない。※営業も極端に多い訳ではない。 朝霞事業所からご実家が遠方の方は借り上げ社宅制度有。 海外の業務に関しては、実力をつけた上で徐々に携わることが多い。その為、自分の成長に基づいた海外事業への取り組みが出来る。 【選考について】 マイナビ経由でエントリーし、エントリーシートの提出や説明会等を予約する。 https://job.mynavi.jp/23/pc/search/corp1250/outline.html ■技術職の選考フロー 通常選考：3月1日よりES受付、順次可否連絡 ①ES提出⇒②WEB適性試験⇒③一次面接⇒④最終面接 ※対面の場合、技術筆記試験の可能性有 ※推薦応募の場合は③からの選考となる。（①と②も提出は必須） ※選考途中に推薦の切り替えも可能 ■営業・事務職の選考フロー ・3月1日～5月5日までエントリーシート一次締め切り 5月6日よりESを確認し、順次可否連絡開始。 ①ES提出⇒②WEB適性試験⇒③一次面接⇒④最終面接 ※大変申し訳ございませんが、4月まで技術系の採用を優先させていただきます。
新電元の技術で達成できた事（例）	二輪車のアイドリングストップ EV自動車の走行距離UP・充電時間短縮 各種家電製品の電力消費減少・性能向上 スカイツリーのLED電源の電力消費減少 太陽光発電の普及 白物家電の小型・軽量化及び節電・省エネ化
業界の置かれた環境と将来の展望	車載市場が中心の会社になるが、現在のEVを始めとする環境対応自動車に変換した場合、自動車部品は30%削減されている。 新電元は電力を制御する製品を取り扱っているパワーエレクトロニクスメーカーなので、電力を扱って動かす環境対応自動車への転換は逆に需要が拡大していく見込みがある企業である。 また、今後のメイン市場である東南アジア圏などに多く拠点を持っており、グローバルビジネスを発展させていく見込みである。
社風	勤務地集中且つメーカーならではの穏やかな社員が多いことから、非常に風通しがよく、のんびりと優しい会社

求める人材像	1：新電元工業の価値観（理念・ミッションなど）に共感できる 2：自ら意欲を持ってチャレンジし、課題解決に向けて、粘り強く取り組むことが出来る 3：相手の立場に立って、物事を考え、周囲を巻き込むことが出来る 4：海外で活躍してみたいという意欲がある
職種紹介（技術職）	【電子デバイス・半導体系】 ①半導体プロセス開発：パワー半導体の特性を満たすウエハーチップの開発 ②半導体パッケージング開発：パワー半導体の信頼性（放熱・耐久・防水等）を確立するパッケージング設計を行う ③半導体評価：パワー半導体の検査用テスト開発や新規材料開拓・評価等を実施し、生産面・材料面から開発を支援する部隊 ④IC（集積回路）開発：主にアナログパワーICのLSI設計を行う ⑤半導体研究開発：SiC、GaN、酸化ガリウムなどの新規化合物半導体の研究開発 パッケージング構造、放熱手法、はんだ・メッキなどの研究も含む 【電装事業・エネルギーシステム事業系】 ⑥回路設計：電装事業やエネルギーシステム事業の電源回路の開発を行う。 顧客との要求仕様～シミュレーション～設計～試作～評価～量産化まで一貫して行う。 ⑦実装構造設計：回路設計が開発した回路レイアウトに基づき、外觀の構造設計を行う。レイアウト設計、放熱/耐久/防水シミュレーション、材料選定、評価なども行う。 ⑧組み込みソフトウェア設計：顧客がやりたいことをハード（回路・構造）のみで実現するのは難しい時代。（例：アイドリングストップ） それらの実現の為の仕様を考え、ハードにソフトを実装し、検証する開発業務 要件定義～ソフトウェア仕様定義～マイコン選定～コーディング～コード検証～ソフト検証～製品検証～量産化 【その他技術職】 ⑨電源回路研究開発：パワエレ（電源回路）の要素技術開発 ⑩生産技術：生産現場の生産設備の自社開発を行う（回路・機械・制御設計） ⑪情報システム：サイバーセキュリティ、ネットワークインフラ、全社IoT推進、社内外システム活用 ⑫磁性部品設計：電源回路における重要部品である磁性部品の設計開発 主にチョークコイルやトランスの開発を行う ★基本主担当として製品開発や研究テーマを任された場合は周囲に協力をしてもらいながら、開発業務の全てに携わることが出来る。 ★選考段階と入社後に皆様の希望をヒアリングさせて頂きながら、適性を鑑みて配属先を決定する。